



DÉVÈLE CAREMBAULT CLASSIC

5 AVRIL 2026



PARTENAIRES

PARTNERS



3CTEAM



SOMMAIRE

CONTENTS



Edito / Editorial	p.2
Programme / Schedule	p.4
Les officiels / The officials	p.5
La Pévèle Classic U-19	p.6
Présentation des équipes / team presentation	p.7
Plan du site / Site map	p.7
Secteurs pavé / Cobbled sectors	p.8
Point de cisaillement / Way in / Way out	p.8
Petite boucle / Small loop	p.9
Grande boucle / Big loop	p.9
Itinéraire horaire / Time schedule	p.10,11
Règlement u-19 / U-19 regulations	p.12,13
Trophée Madiot U-17	p.14
Plan du site / Site map	p.15
Secteurs pavé / Cobbled sectors	p.15
Petite boucle / Small loop	p.16
Grande boucle / Big loop	p.16
Itinéraire horaire / Time schedule	p.17
Règlement u-17 / U-17 regulations	p.18,19
Palmarès / Results	p.21



Pévèle Carembault Classics



pvl_carembaul_classic



pvlclassic.fr

C'est un rêve qui continue de se concrétiser.

L'idée est née lors de la toute première sortie du déconfinement, en mai 2020, en parcourant les routes de campagne autour de ma commune de Thumeries. À cette période, les courses s'annulaient les unes après les autres, le moral des coureurs était au plus bas... J'ai eu alors l'envie de proposer à ma commune, à mon département et à ma région une épreuve de cyclisme qui redonnerait du souffle et de la motivation à toute une communauté sportive.

J'ai imaginé un parcours atypique et exigeant pour les jeunes coureurs, avec une ambition forte : réunir l'élite nationale tout en offrant aux meilleurs talents régionaux une chance unique de s'exprimer au plus haut niveau. Dans notre département du Nord, terre de cyclisme par excellence, nous avons désormais le privilège d'accueillir, pour la deuxième année consécutive, la 1ère manche de la Coupe de France Juniors U19, ainsi qu'une épreuve du Trophée Madiot Cadets U17, référence nationale pour les 15-16 ans.

Aujourd'hui, pour cette 6^e édition, je suis particulièrement fier du chemin parcouru. Fier de la qualité de l'organisation, reconnue par tous nos partenaires et acteurs du cyclisme.

Fier de cette course qui révèle les champions de demain : déjà 13 coureurs passés par les podiums de la Pévèle Carembault Classic sont devenus professionnels.

Fier enfin du soutien renouvelé de la Fédération Française de Cyclisme, qui inscrit notre épreuve comme un rendez-vous majeur du calendrier national.

Rien de tout cela ne serait possible sans l'engagement des bénévoles, des partenaires, des élus, des forces de sécurité, des clubs et des passionnés qui nous accompagnent chaque année. Grâce à eux, la Pévèle Carembault Classic est désormais une épreuve incontournable, qui fait rayonner notre territoire et notre jeunesse sportive.

Merci à toutes et tous. Vive le vélo. Vive la Pévèle.

Alexis LECLERCQ, Président de la Pévèle Carembault Classic

It's a dream that keeps coming true.

The idea was born during the very first outing after lockdown, in May 2020, while riding along the country roads around my hometown of Thumeries. At that time, races were being cancelled one after another, and the morale of cyclists was at its lowest... That's when I felt the urge to offer my town, my department, and my region a cycling event that would bring renewed energy and motivation to an entire sporting community.

I envisioned a unique and demanding course for young riders, with a strong ambition: to bring together the national elite while giving the best regional talents a rare opportunity to perform at the highest level. In our department of Nord — a true heartland of cycling — we now have the privilege, for the second consecutive year, of hosting the first round of the French Cup Juniors U19, as well as a stage of the Trophée Madiot Cadets U17, a national benchmark for 15-16-year-olds.

Today, for this 6th edition, I am especially proud of how far we've come.

Proud of the quality of organization, recognized by all our partners and members of the cycling world.

Proud of this race that reveals the champions of tomorrow — already, 13 riders who once stood on the Pévèle Carembault Classic podiums have become professionals.

And proud of the renewed support from the French Cycling Federation, which has established our event as a major date on the national calendar.

None of this would be possible without the commitment of our volunteers, partners, elected officials, security forces, clubs, and enthusiasts who stand by us every year. Thanks to them, the Pévèle Carembault Classic has become an unmissable event that shines a light on our region and its young athletes.

Thank you all. Long live cycling. Long live the Pévèle.





PROGRAMME SCHEDULE

SAMEDI 4 AVRIL 2026 / SATURDAY, APRIL 4TH

17h – 18h15	U-19	Permanence U-19 / Race office (Espace Sport et Culture, Mérignies)
18h30	U-19	Réunion des directeurs sportifs / Sports directors' meeting (Espace Sport et Culture, Mérignies)

SAMEDI 5 AVRIL 2026 / SATURDAY, APRIL 5TH

10h15 – 11h45	U-19	Présentation des équipes / Team presentation (Place de St Amand, Mérignies)
12h	U-19	Départ fictif / Neutral start (Rue de la Mairie, Mérignies)
14h40	U-19	Arrivée / Finish (Rue de la Mairie, Mérignies)
13h30 – 15h15	U-17	Retrait des dossards / Race number pickup (Espace Sport et Culture, Mérignies)
15h45	U-17	Départ fictif / Neutral start (Rue de la Mairie, Mérignies)
17h	U-17	Arrivée / Finish (Rue de la Mairie, Mérignies)



LES OFFICIELS

THE OFFICIALS

COMITÉ D'ORGANISATION / ORGANIZING COMMITTEE

Président d'organisation : Alexis LECLERCQ
Directeur de l'organisation : Rémi LEROY
Directeur de course : Michel PEAU
Responsable organisation : Jérémie FROMONTEIL
Responsable sécurité : Antoine DELBECQUE
Responsable véhicules :
Responsable ligne départ / arrivée : Marc FRANÇOIS
Responsable des protocoles : Marie Christine DERDA
Responsable communication / photographes : Valentin MORREEL

LOGISTIQUE / LOGISTICS

Chauffeurs : Orazio FERRO
Speaker Officiel :
Radio Tour : Jérémie FROMONTEIL
Récepteur radio-tour : Motocomm (à retirer le dimanche matin)
Moto Info : Motocomm
Dépannage Neutre : CUBE
Voiture Balai : Véhicules E.Leclerc
Informatique : STS Informatique - Frédéric LAFARGE
Retransmission en direct : Sportlive Vidéo
Livre de route : Valentin MORREEL

FORCE DE L'ORDRE / LAW ENFORCEMENT

Gendarmerie de Pont à Marcq

SERVICE MÉDICAL / MEDICAL SERVICES

Médecin : Xavier COCHEZ
Ambulance :

ARBITRES / COMMISSAIRES

La Pévèle Classic U-19
Président du jury : Mathieu IDELOT
Arbitre 1 et 2 : Jean DAVID et Philippe COURBE
Juge à l'arrivée : Aurore PECQUERY MEGLINKY
Arbitre Moto 1 : Geoffrey CORDIER
Arbitre Moto 2 : Estelle VEILLE

Trophée Madiot U-17
Président du jury : Thierry SALOMEZ
Arbitre 1 et 2 : Jean-Luc CAMBAY et Jean-François GOIA
Juge à l'arrivée : Pascal LEGRAND
Arbitre Moto 1 : Geoffrey CORDIER

CONTACT ORGANISATION / ORGANIZATION CONTACT

Président de l'organisation : Alexis LECLERCQ
Mail : pevele.classics@gmail.com
Site internet : <https://pvclassics.fr/>

LA PÉVÈLE CLASSIC U-19

PÉVÈLE CLASSIC U-19



LA PÉVÈLE CLASSIC U-19

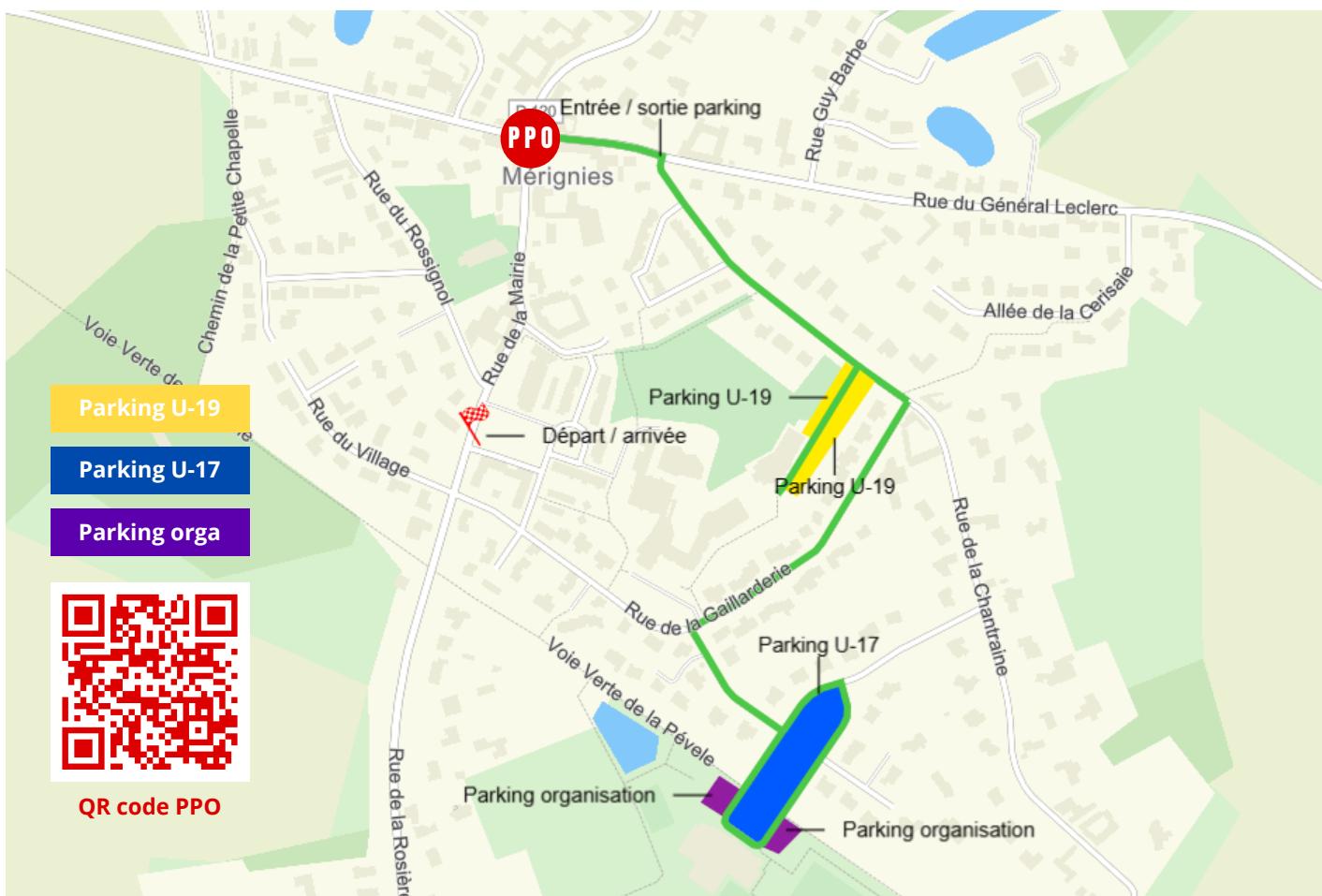
PÉVÈLE CLASSIC U-19

PRÉSENTATION DES ÉQUIPES / TEAM PRESENTATION

- 10h19 : Autriche (élection régionale)
- 10h23 : VC Londres
- 10h27 : UC Dippach
- 10h31 : EQUADS
- 10h35 : Isorex
- 10h39 : Acrog-Tormans
- 10h43 : Comité régional du Grand Est
- 10h47 : Comité régional de Normandie
- 10h51 : Comité régional de Bourgogne Franche Comté
- 10h55 : Comité régional de Provence Alpes Côte d'Azur

- 10h59 : Comité régional de Centre Val de Loire
- 11h03 : Comité régional d'Île de France
- 11h07 : Comité régional d'Occitanie
- 11h11 : Comité régional de Nouvelle Aquitaine
- 11h15 : Comité régional des Pays de la Loire
- 11h19 : Comité régional d'Auvergne Rhône-Alpes
- 11h23 : Comité régional de Bretagne
- 11h27 : Comité départemental du Nord
- 11h31 : Comité régional des Hauts-de-France

PLAN DU SITE / SITE MAP



Vers le Point de Passage Obligatoire (de Paris et Lille) :

Sortie Seclin (n°19), au rond-point, suivre Seclin / Pont-à-Marcq / Mérignies. Puis traversez Seclin vers Pont-à-Marcq. Tout droit sur la D917 pendant environ 7 km, à Pont-à-Marcq, prendre à droite vers Mérignies (D145). Poursuivre sur environ 2 km : vous arrivez à Mérignies.

Towards the PPO (from Paris and Lille):

Take exit Seclin (no. 19). At the roundabout, follow Seclin / Pont-à-Marcq / Mérignies.

*Take exit Seclin (no. 15). At the roundabout, follow
Then drive through Seclin towards Pont-à-Marcq*

Continue straight on the D917 for about 7 km. In Pont-à-Marcq, turn right towards Mérignies (D145).

Continue straight on the B517 for about 7 km. in Fonsenelle. Continue for about 2 km. you will arrive in Mérignies.

LA PÉVÈLE CLASSIC U-19

PÉVÈLE CLASSIC U-19

SECTEURS PAVÉ / COBBLED SECTORS

Nom / Name	Difficulté / Difficulty	Distance / Distance	Cumulé / Cumulative
Mons-en-Pévèle (part.1)	★ ★ ★ ★	900 m	4 500 m
Monchaux	★ ★ ★ ★	600 m	3 000 m
Pavé du Cimetière	★ ★	300 m	1 500 m
Mons-en-Pévèle (part. 2)	★ ★ ★ ★ ★	1 800 m	9 000 m
			18 000 m

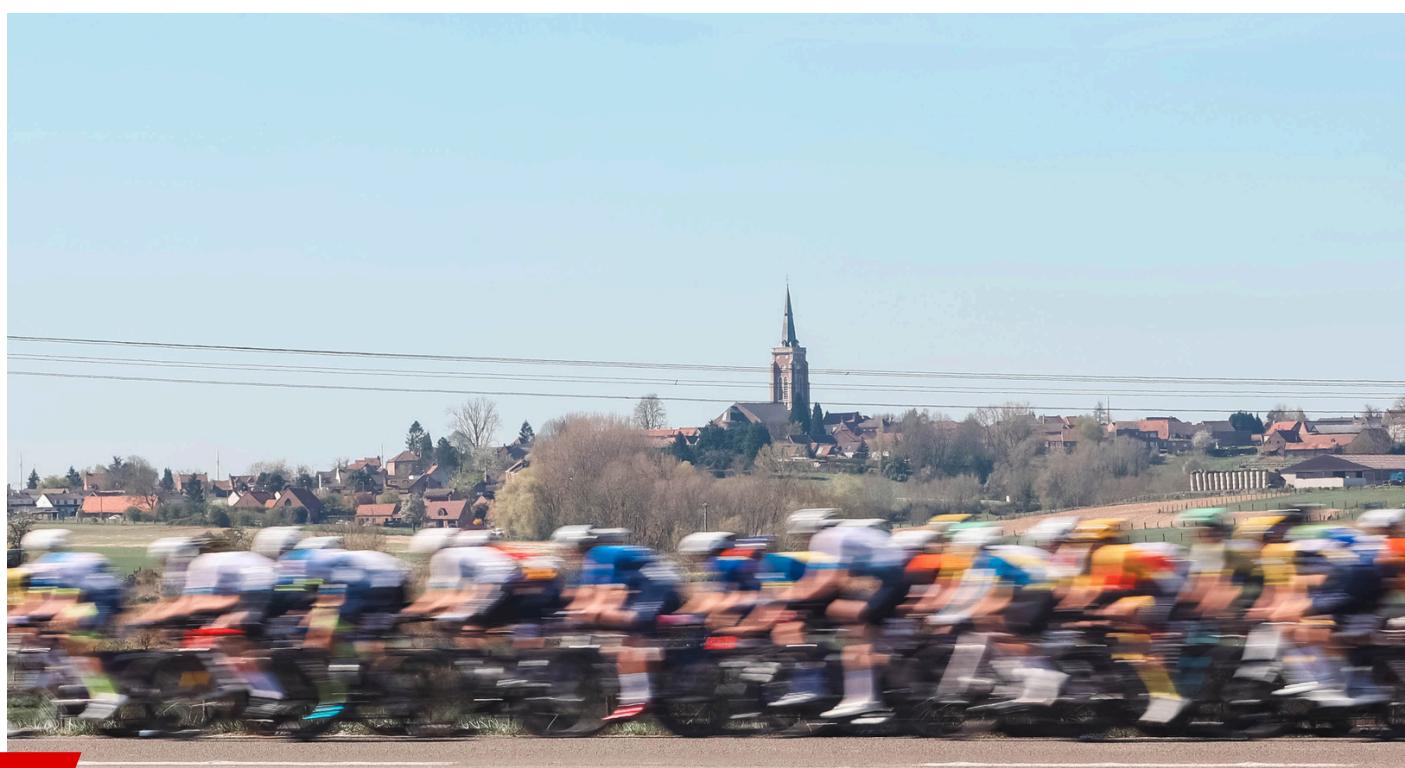
POINT DE CISAILLEMENT / WAY IN / WAY OUT

Pour les directeurs sportifs des équipes U-19 et l'ensemble de l'échelon course, souhaitant éviter les secteurs pavés de Mons en Pévèle (première et deuxième partie) et suivant les décisions arbitrales un point de cisaillement est mis en place. Le premier point de cisaillement est situé à l'entrée du premier tronçon du secteur pavés de Mons en Pévèle, celui-ci est identique à la petite boucle. Le second point de cisaillement se situe à l'entrée du troisième secteur pavés celui du cimetière, il permet d'aller tout droit pour rejoindre la fin du deuxième tronçon du secteur pavés de Mons en Pévèle.

Merci à l'ensemble de l'échelon course empruntant cette déviation d'être vigilant sur le code de la route et de respecter la limitation de vitesse. Il est important de respecter ces préconisations afin de faire perdurer l'épreuve et de ne pas nuire à l'image du cyclisme auprès de la population.

For the team managers of the U19 teams and the entire race organization, who wish to avoid the cobblestone sectors of Mons-en-Pévèle (first and second parts) and following the arbitration decisions, a shear point is put in place. The first shear point is located at the entrance to the first section of the cobblestone sector of Mons-en-Pévèle, which is identical to the small loop. The second shear point is located at the entrance to the third cobblestone sector, near the cemetery, and allows riders to go straight to reach the end of the second section of the Mons-en-Pévèle cobblestone sector.

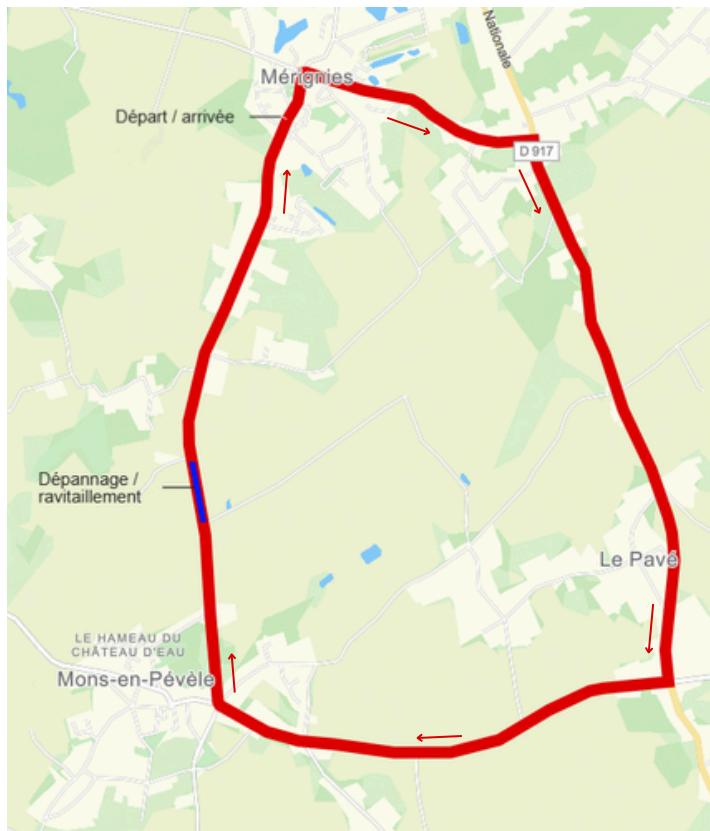
We kindly ask all participants using this detour to be vigilant regarding traffic laws and adhere to the speed limit. It is important to respect these recommendations in order to preserve the race and maintain the image of cycling within the community.



LA PÉVÈLE CLASSIC U-19

PÉVÈLE CLASSIC U-19

PETITE BOUCLE / SMALL LOOP



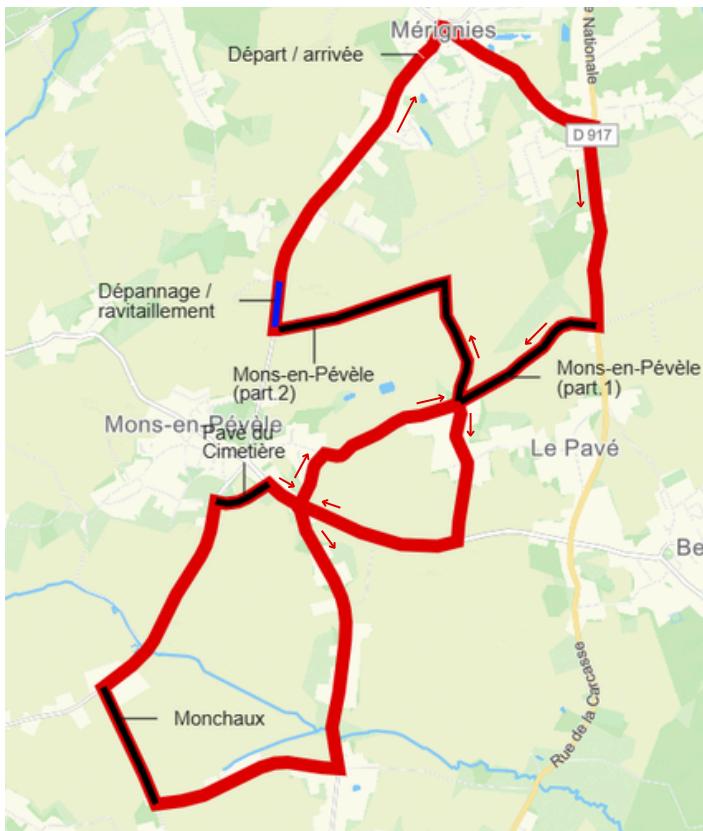
Petite boucle de 9 kilomètres à parcourir trois fois, sans secteur pavé.

A short 9-kilometre loop to be completed three times, with no cobbled sections.



[LIEN / LINK](#)

GRANDE BOUCLE / BIG LOOP



Grande boucle de 17 kilomètres à parcourir cinq fois après les trois petites boucles.

Quatre secteurs pavés, soit un total de 18 kilomètres de pavés sur les cinq grandes boucles.

A 17-kilometre main loop to be completed five times after the three short laps.

Four cobbled sectors, for a total of 18 kilometres of cobblestones over the five main loops.



[LIEN / LINK](#)

LA PÉVÈLE CLASSIC U-19

PÉVÈLE CLASSIC U-19

ITINÉRAIRE HORAIRE / TIME SCHEDULE

Itinéraire / Itinerary	Distance / Distance		Horaire / Timetable	
	Parcouru Run	A parcourir To be run	38 km/h	42 km/h
Départ fictif / Neutral start (Rue de la Mairie)	0	112,09	12H00	12H00
1er passage sur la ligne / 1st crossing finish line	9,23	106,15	12H14	12H13
2ème passage sur la ligne / 2nd crossing finish line	18,46	99,89	12H29	12H26
3ème passage sur la ligne / 3rd crossing finish line	27,69	94,18	12H43	12H39
Entrée Mons-en-Pévèle (part.1) / Start Mons-en-Pévèle (part.1)	30,42	90,32	12H00	12H00
Fin Mons-en-Pévèle (part.1) / Finish Mons-en-Pévèle (part.1)	31,31	89,96	12H49	12H44
Entrée Moncheaux / Start Moncheaux	36,56	84,13	12H57	12H52
Fin Moncheaux / Finish Moncheaux	37,21	84,13	12H58	12H53
Entrée Pavé du Cimetière / Start Pavé du Cimetière	38,63	83,01	13H01	12H55
Fin Pavé du Cimetière / Finish Pavé du Cimetière	39	82,01	13H02	12H56
Entrée Mons-en-Pévèle (part.2) / Start Mons-en-Pévèle (part.2)	40,62	81,04	13H04	12H58
Fin Mons-en-Pévèle (part.2) / Finish Mons-en-Pévèle (part.2)	42,5	79,75	13H07	13H01
4ème passage sur la ligne / 4th crossing finish line	44,57	77,3	13H10	13H03
Entrée Mons-en-Pévèle (part.1) / Start Mons-en-Pévèle (part.1)	47,3	73,44	13H14	13H07
Fin Mons-en-Pévèle (part.1) / Finish Mons-en-Pévèle (part.1)	48,19	73,08	13H15	13H08
Entrée Moncheaux / Start Moncheaux	53,44	67,25	13H24	13H16
Fin Moncheaux / Finish Moncheaux	54,09	67,25	13H25	13H17
Entrée Pavé du Cimetière / Start Pavé du Cimetière	55,51	66,13	13H27	13H19
Fin Pavé du Cimetière / Finish Pavé du Cimetière	55,88	65,62	13H28	12H19
Entrée Mons-en-Pévèle (part.2) / Start Mons-en-Pévèle (part.2)	57,5	64,16	13H30	13H22
Fin Mons-en-Pévèle (part.2) / Finish Mons-en-Pévèle (part.2)	59,38	67,87	13H33	13H24
5ème passage sur la ligne / 5th crossing finish line	61,45	60,42	13H36	13H27
Entrée Mons-en-Pévèle (part.1) / Start Mons-en-Pévèle (part.1)	64,18	56,56	13H41	13H31
Fin Mons-en-Pévèle (part.1) / Finish Mons-en-Pévèle (part.1)	65,07	56,2	13H42	13H32
Entrée Moncheaux / Start Moncheaux	70,32	57,37	13H50	13H40
Fin Moncheaux / Finish Moncheaux	70,97	50,37	13H51	13H41
Entrée Pavé du Cimetière / Start Pavé du Cimetière	72,39	49,25	13H54	13H43
Fin Pavé du Cimetière / Finish Pavé du Cimetière	72,76	48,74	13H55	13H44
Entrée Mons-en-Pévèle (part.2) / Start Mons-en-Pévèle (part.2)	74,26	47,28	13H57	13H46
Fin Mons-en-Pévèle (part.2) / Finish Mons-en-Pévèle (part.2)	76,26	45,99	14H00	13H49

LA PÉVÈLE CLASSIC U-19

PÉVÈLE CLASSIC U-19

6ème passage sur la ligne / 6th crossing finish line	78,33	43,54	14H03	13H52
Entrée Mons-en-Pévèle (part.1) / Start Mons-en-Pévèle (part.1)	81,06	39,68	14H07	13H55
Fin Mons-en-Pévèle (part.1) / Finish Mons-en-Pévèle (part.1)	81,95	39,32	14H09	13H56
Entrée Moncheaux / Start Moncheaux	87,2	33,49	14H17	14H04
Fin Moncheaux / Finish Moncheaux	87,85	33,49	14H18	14H05
Entrée Pavé du Cimetière / Start Pavé du Cimetière	89,27	32,37	14H20	14H07
Fin Pavé du Cimetière / Finish Pavé du Cimetière	89,64	31,86	14H21	14H08
Entrée Mons-en-Pévèle (part.2) / Start Mons-en-Pévèle (part.2)	91,26	30,4	14H24	14H10
Fin Mons-en-Pévèle (part.2) / Finish Mons-en-Pévèle (part.2)	93,14	29,11	14H26	14H12
7ème passage sur la ligne / 7th crossing finish line	95,21	26,67	14H30	14H15
Entrée Mons-en-Pévèle (part.1) / Start Mons-en-Pévèle (part.1)	97,94	22,65	14H34	14H19
Fin Mons-en-Pévèle (part.1) / Finish Mons-en-Pévèle (part.1)	98,83	22,59	14H35	14H21
Entrée Moncheaux / Start Moncheaux	104,08	13,36	14H44	14H28
Fin Moncheaux / Finish Moncheaux	104,73	13,36	14H45	14H29
Entrée Pavé du Cimetière / Start Pavé du Cimetière	106,15	9,23	14H47	14H31
Fin Pavé du Cimetière / Finish Pavé du Cimetière	106,52	9,15	14H48	14H32
Entrée Mons-en-Pévèle (part.2) / Start Mons-en-Pévèle (part.2)	108,14	5,89	14H50	14H34
Fin Mons-en-Pévèle (part.2) / Finish Mons-en-Pévèle (part.2)	110,02	4,19	14H53	14H37
Arrivée / Finish	112,09	0	14H56	14H39



LA PÉVÈLE CLASSIC U-19

PÉVÈLE CLASSIC U-19

REGLEMENT U-19 / U-19 REGULATIONS

Article 1 : Organisation / Article 1 : Organization

La Pévèle Classic est organisée le dimanche 05 avril 2026 dans la commune de MÉRIGNIES par Sport Live Cycling sous les règlements de la Fédération Française de Cyclisme. Le président de l'organisation est Alexis LECLERCQ.

The Pévèle Classics will take place on Sunday, April 05, 2026, in the commune of Mérignies, organized by the Sport Live Cycling under the regulations of the French Cycling Federation. The president of the organization is Alexis Leclercq.

Article 2 : Type d'épreuve / Article 2 : Type of event

La course inscrite au calendrier FFC est ouverte aux équipes de comités régionaux, et à la sélection départementale du Nord, peuvent être invitées des équipes étrangères. La participation est limitée à 200 coureurs seuls peuvent y participer les coureurs titulaires d'une licence U-19, coureur homme né en 2008 et 2009.

The race registered on the FFC calendar is open to regional committee teams and to the departmental selection of Nord; foreign teams may also be invited. Participation is limited to 200 riders. Only riders holding a U-19 license are eligible, male riders born in 2008 and 2009.

Article 3 : Permanence & réunion des directeurs sportifs / Article 3 : Race office & sports directors' meeting

La permanence se tiendra le samedi 4 avril 2025 à l'Espace Sport et Culture de 17h à 18h15 (108 Rue du Bois Lambert, 59710 Mérignies). La réunion des directeurs sportif se tiendra le samedi 4 avril 2025 à 18h30 au même lieu.

The race office will be held on Saturday, April 4, 2025, at the Espace Sport et Culture from 5:00 p.m. to 6:15 p.m. (108 Rue du Bois Lambert, 59710 Mérignies). The sports directors' meeting will take place on Saturday, April 4, 2025, at 6:30 p.m. at the same location.

Article 4 : Engagements / Article 4 : Registrations

Pour les coureurs possédant une licence de la Fédération Française de Cyclisme, les engagements se font via la plateforme fédérale en vigueur. Pour les équipes étrangères, il est demandé de compléter le formulaire d'inscription des coureurs étrangers transmis par mail aux responsables d'équipes, l'ensemble des informations doivent y être saisie.

For riders with a French Cycling Federation license, registrations must be made via the current federal platform. For foreign teams, it is required to complete the foreign riders' registration form, which has been sent by email to team managers. All requested information must be filled in.

Article 5 : Ravitaillements / Article 5 : Feed zones

La zone de ravitaillement est prévue après le secteur pavé de Mons-en-Pévèle (Rue de Martinval) à partir du 2ème tour (Km 9,24) et jusqu'à la fin du 7ème tour (Km 95,21). Il est demandé aux équipes de se déplacer vers la zone de ravitaillement en mutualisant les véhicules afin d'éviter le mauvais stationnement de véhicules sur cette zone et l'encombrement de la route.

The feed zone is located after the Mons-en-Pévèle cobbled sector (Rue de Martinval) and will be open from the 2nd lap (Km 9.24) until the end of the 7th lap (Km 95.21). Teams are requested to travel to the feed zone by sharing vehicles to avoid improper parking in this area and road congestion.

Article 6 : Dépannage neutre / Article 6 : Neutral service

Le dépannage neutre se fera uniquement, en disque de dimension 160 mm avant et 140mm arrière. Pour la catégorie des U19, l'ensemble des dépannages pourront être assurés depuis les véhicules des directeurs sportifs suivant les règles fédérales en vigueur et suivant les décisions des arbitres en course.

Neutral service will be provided only for 160mm front and 140mm rear. For the U19 category, all repairs will be carried out from the team directors' vehicles, in accordance with the current federation rules and the decisions of the race officials.

Article 7 : Délai de mise hors course / Article 7 : Out time limit

Pour la sécurité des coureurs tout coureur se situant à plus de 8 minutes du peloton principal se verra retirer son dossard par la voiture balai et sera mis hors course.

For the safety of the riders, any cyclist more than 8 minutes behind the main peloton will have their bib number removed by the broom wagon and will be withdrawn from the race.

Article 8 : Protocole / Article 8 : Protocol

Devront se présenter au protocole au podium pour la remise des bouquets et des maillots de leader :

- Les 3 premiers de la course.
- Le meilleur jeune.
- Le leader de la Coupe de France.
- La meilleure équipe française.
- Le premier coureur à sortir en tête du secteur de Mons-en-Pévèle (Article 10).

LA PÉVÈLE CLASSIC U-19

PÉVÈLE CLASSIC U-19

The following riders must present themselves at the podium for the award ceremony, where bouquets and leader jerseys will be presented:

- The top 3 finishers of the race.
- The best young rider.
- The leader of the Coupe de France.
- The best French team.

Article 9 : Pénalités / Article 9 : Penalties

Les coureurs engagés acceptent de fait le règlement particulier de l'épreuve, le barème fédéral des pénalités sera le seul applicable.

By participating, the riders automatically accept the specific regulations of the event. The federal penalty scale will be the only applicable one.

Article 10 : Classement annexe / Article 10 : Appendix ranking

Le premier coureur à sortir en tête du secteur de Mons-en-Pévèle (deuxième partie) lors du premier passage recevra un prix et sera invité au podium protocolaire à l'issue de la course.

The first rider to emerge in the lead from the Mons-en-Pévèle sector (second part) on the first passage will receive a prize and will be invited to the ceremonial podium at the end of the race.



TROPHÉE MADIOT U-17

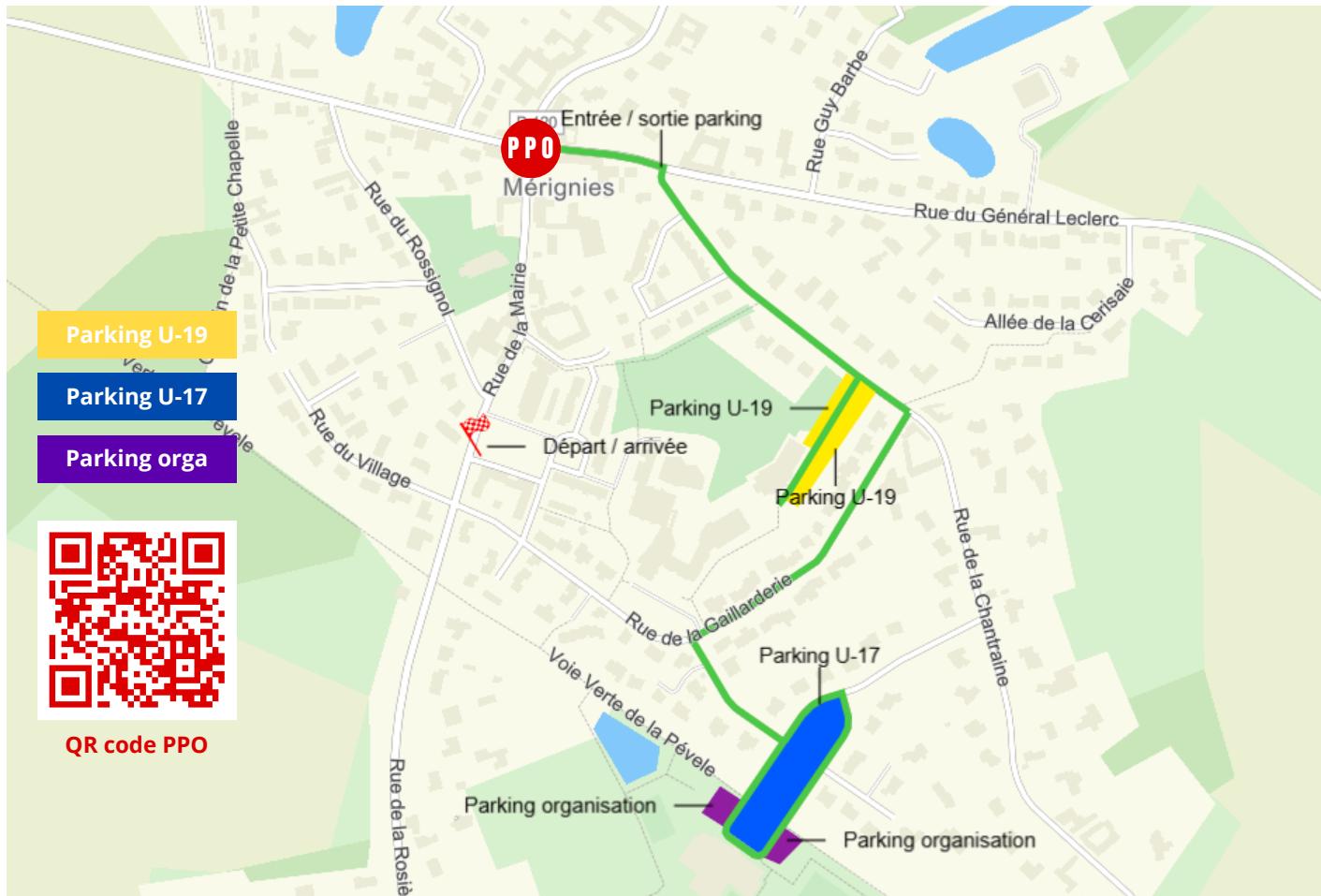
TROPHÉE MADIOT U-17



TROPHÉE MADIOT U-17

TROPHÉE MADIOT U-17

PLAN DU SITE / SITE MAP



Vers le Point de Passage Obligatoire (de Paris et Lille) :

Sortie Seclin (n°19), au rond-point, suivre Seclin / Pont-à-Marcq / Mérignies. Puis traversez Seclin vers Pont-à-Marcq. Tout droit sur la D917 pendant environ 7 km, à Pont-à-Marcq, prendre à droite vers Mérignies (D145). Poursuivre sur environ 2 km : vous arrivez à Mérignies.

Towards the PPO (from Paris and Lille):

Take exit Seclin (no. 19). At the roundabout, follow Seclin / Pont-à-Marcq / Mérignies.

Then drive through Seclin towards Pont-à-Marcq.

Continue straight on the D917 for about 7 km. In Pont-à-Marcq, turn right towards Mérignies (D145).

Continue for about 2 km, you will arrive in Mérignies.

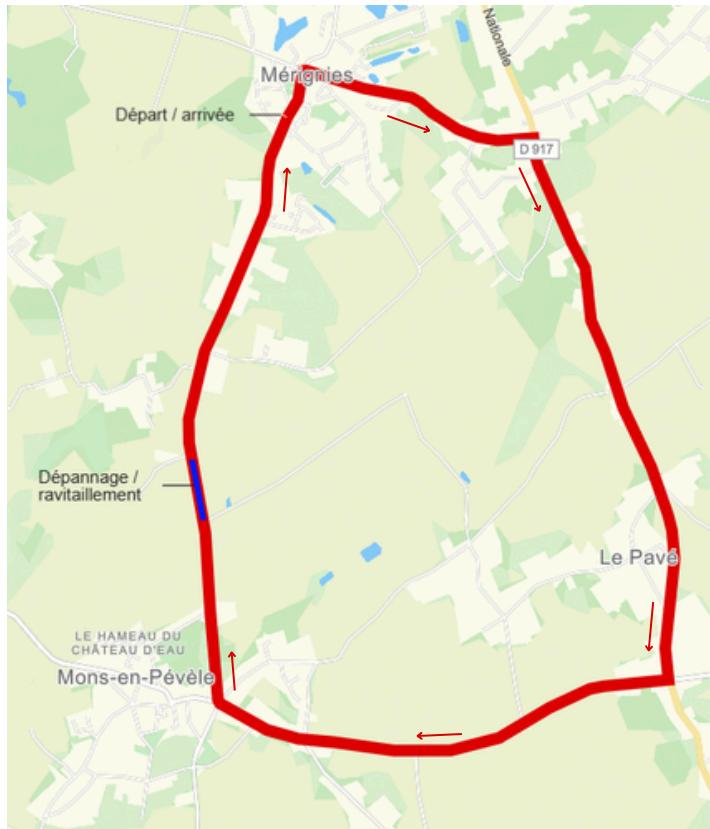
SECTEURS PAVÉ / COBBLED SECTORS

Nom / Name	Difficulté / Difficulty	Distance / Distance	Cumulé / Cumulative
Mons-en-Pévèle (part.1)	★ ★ ★ ★	900 m	2 700 m
Monchaux	★ ★ ★ ★	600 m	1 800 m
Pavé du Cimetière	★ ★	300 m	900 m
Mons-en-Pévèle (part. 2)	★ ★ ★ ★ ★	1 800 m	5 400 m
			10 800 m

TROPHÉE MADIOT U-17

TROPHÉE MADIOT U-17

PETITE BOUCLE / SMALL LOOP



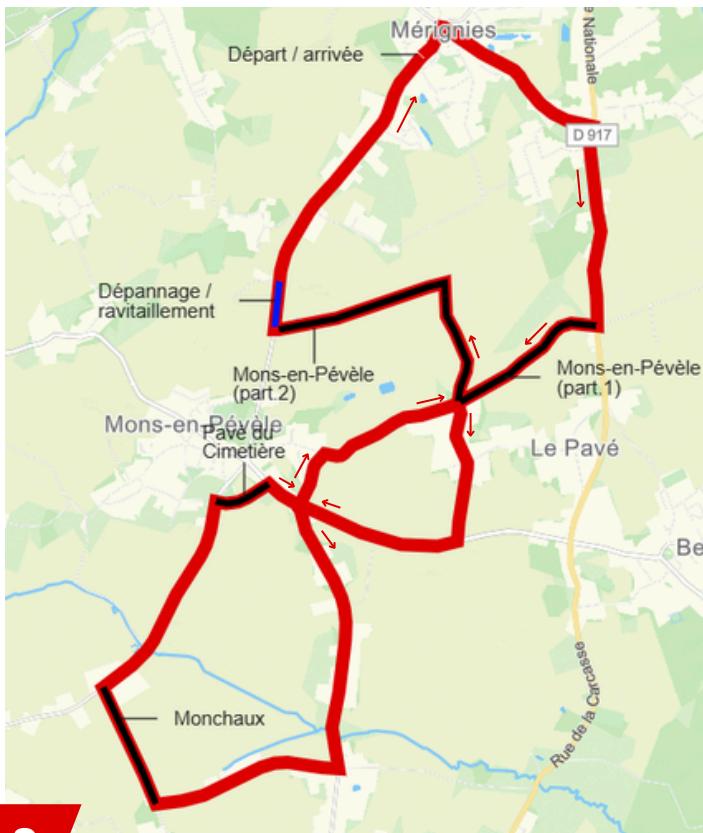
Petite boucle de 9 kilomètres à parcourir une fois, sans secteur pavé.

A short 9-kilometre loop to be completed one times, with no cobbled sections.



LIEN / LINK

GRANDE BOUCLE / BIG LOOP



Grande boucle de 17 kilomètres à parcourir trois fois après une petite boucle.

Quatre secteurs pavés par tour, soit un total de 11 kilomètres de pavés sur les cinq grandes boucles.

A 17-kilometre main loop to be completed three times after the one short laps.

Four cobbled sectors, for a total of 11 kilometres of cobblestones over the five main loops.



LIEN / LINK

TROPHÉE MADIOT U-17

TROPHÉE MADIOT U-17

ITINÉRAIRE HORAIRE / TIME SCHEDULE

Itinéraire / Itinerary	Distance / Distance		Horaire / Timetable	
	Parcouru Run	A parcourir To be run	38 km/h	42 km/h
Départ fictif / Neutral start (Rue de la Mairie)	0	59,87	15H45	15H45
1er passage sur la ligne / 1st crossing finish line	9,23	53,93	15H59	15H58
Entrée Mons-en-Pévèle (part.1) / Start Mons-en-Pévèle (part.1)	11,86	51,69	16H03	16H02
Fin Mons-en-Pévèle (part.1) / Finish Mons-en-Pévèle (part.1)	12,85	50,48	16H05	16H03
Entrée Moncheaux / Start Moncheaux	18,01	45,7	16H13	16H10
Fin Moncheaux / Finish Moncheaux	18,75	44,41	16H14	16H11
Entrée Pavé du Cimetière / Start Pavé du Cimetière	20,17	42,99	16H16	16H13
Fin Pavé du Cimetière / Finish Pavé du Cimetière	20,54	42,84	16H17	16H14
Entrée Mons-en-Pévèle (part.2) / Start Mons-en-Pévèle (part.2)	22,16	40,92	16H20	16H17
Fin Mons-en-Pévèle (part.2) / Finish Mons-en-Pévèle (part.2)	24,04	39,04	16H23	16H19
2ème passage sur la ligne / 2nd crossing finish line	26,11	37,05	16H26	16H22
Entrée Mons-en-Pévèle (part.1) / Start Mons-en-Pévèle (part.1)	28,84	34,81	16H30	16H26
Fin Mons-en-Pévèle (part.1) / Finish Mons-en-Pévèle (part.1)	29,73	33,6	16H32	16H27
Entrée Moncheaux / Start Moncheaux	34,98	28,82	16H40	16H35
Fin Moncheaux / Finish Moncheaux	35,63	27,53	16H41	16H36
Entrée Pavé du Cimetière / Start Pavé du Cimetière	37,05	26,11	16H43	16H38
Fin Pavé du Cimetière / Finish Pavé du Cimetière	37,42	25,96	16H44	16H39
Entrée Mons-en-Pévèle (part.2) / Start Mons-en-Pévèle (part.2)	39,04	24,04	16H47	16H41
Fin Mons-en-Pévèle (part.2) / Finish Mons-en-Pévèle (part.2)	40,92	22,16	16H50	16H43
3ème passage sur la ligne / 3rd crossing finish line	42,99	20,17	16H53	16H46
Entrée Mons-en-Pévèle (part.1) / Start Mons-en-Pévèle (part.1)	45,72	17,93	16H57	16H50
Fin Mons-en-Pévèle (part.1) / Finish Mons-en-Pévèle (part.1)	46,61	16,72	16H58	16H51
Entrée Moncheaux / Start Moncheaux	51,86	11,94	17H07	16H59
Fin Moncheaux / Finish Moncheaux	52,51	10,65	17H08	17H00
Entrée Pavé du Cimetière / Start Pavé du Cimetière	53,93	9,23	17H10	17H02
Fin Pavé du Cimetière / Finish Pavé du Cimetière	54,3	9,15	17H11	17H03
Entrée Mons-en-Pévèle (part.2) / Start Mons-en-Pévèle (part.2)	55,92	5,89	17H13	17H05
Fin Mons-en-Pévèle (part.2) / Finish Mons-en-Pévèle (part.2)	57,8	4,19	17H16	17H08
Arrivée / Finish	59,87	0	17H20	17H10

TROPHÉE MADIOT U-17

TROPHÉE MADIOT U-17

REGLEMENT U-17 / U-17 REGULATIONS

Article 1 : Organisation / Article 1 : Organization

La Pévèle Classic est organisée le dimanche 05 avril 2026 dans la commune de MÉRIGNIES par Sport Live Cycling sous les règlements de la Fédération Française de Cyclisme. Le président de l'organisation est Alexis LECLERCQ.

The Pévèle Classics will take place on Sunday, April 05, 2026, in the commune of Mérignies, organized by the Sport Live Cycling under the regulations of the French Cycling Federation. The president of the organization is Alexis Leclercq.

Article 2 : Type d'épreuve / Article 2 : Type of event

La course inscrite au calendrier FFC est ouverte aux équipes de comités régionaux, et à la sélection départementale du Nord, peuvent être invitées des équipes étrangères. La participation est limitée à 200 coureurs seuls peuvent y participer les coureurs titulaires d'une licence U-17, coureur homme né en 2010 et 2011.

The race registered on the FFC calendar is open to regional committee teams and to the departmental selection of Nord; foreign teams may also be invited. Participation is limited to 200 riders. Only riders holding a U-17 license are eligible, male riders born in 2010 and 2011.

Article 3 : Permanence & réunion des directeurs sportifs / Article 3 : Race office & sports directors' meeting

La permanence où les coureurs pourront retirer leurs dossards et plaques de cadre se tiendra le dimanche 6 mars 2025 à l'Espace Sport et Culture (108 Rue du Bois Lambert, 59710 Mérignies) à partir de 13h30.

The race office, where riders can collect their race numbers and frame plates, will be held on Sunday, March 6, 2025, at the Espace Sport et Culture (108 Rue du Bois Lambert, 59710 Mérignies) starting at 1:30 p.m.

Article 4 : Engagements / Article 4 : Registrations

Pour les coureurs possédant une licence de la Fédération Française de Cyclisme, les engagements se font via la plateforme fédérale en vigueur. Pour les équipes étrangères, il est demandé d'envoyer un mail de candidature au président de l'organisation Alexis LECLERCQ à l'adresse mail suivante : pevele.classics@gmail.com afin de vous transmettre le formulaire d'inscription dans la limite de place attribuées aux équipes étrangères. 10 coureurs maximum par équipes étrangères.

For riders holding a license from the French Cycling Federation, registrations are done via the current federal platform. For foreign teams, it is requested to send an application email to the president of the organization, Alexis LECLERCQ, at the following email address: pevele.classics@gmail.com, in order to receive the registration form, subject to the number of spots available for foreign teams. 10 riders maximum per foreign team.

Article 5 : Ravitaillements / Article 5 : Feed zones

La zone de ravitaillement est prévue après le secteur pavé de Mons en Pévèle (Rue de Martinval) à partir du 2ème (Km 9,24) et ce jusqu'à la fin du 3ème tour (Km 43). Il est demandé aux équipes de se déplacer vers la zone de ravitaillement à pied, le circuit étant fermé à la circulation.

The feeding zone is located after the Mons-en-Pévèle cobblestone sector (Rue de Martinval), starting from the 2nd lap (Km 9.24) and continuing until the end of the 3rd lap (Km 43). Teams are requested to proceed to the refueling area on foot, as the circuit is closed to traffic.

Article 6 : Dépannage neutre / Article 6 : Neutral service

Le dépannage sera uniquement assuré par les véhicules neutres de l'organisation (disques de 160mm-140mm uniquement), aucun véhicule d'équipe n'est autorisé pendant la course U17. Le dépannage quel qu'il soit par les voitures de directeur sportif est strictement interdit pendant la course des U17, les seuls dépannages autorisés sont le dépannage par l'avant dans les zones techniques prévues à cet effet et par l'assistance neutre. **Toute équipe suivant la course à bord d'une voiture dans la bulle course se verra exclue de la course, y compris les coureurs.**

*Assistance will be provided exclusively by the organization's neutral vehicles (160mm-140mm discs only); no team vehicles are permitted during the U17 race. Any type of assistance by team director cars is strictly prohibited during the U17 race. The only authorized assistance is from the front in designated technical zones and through neutral support. **Any team following the race in a car behind the peloton or any other rider will be excluded from the race, including the riders themselves.***

Article 7 : Délai de mise hors course / Article 7 : Out time limit

Pour la sécurité des coureurs tout coureur se situant à plus de 8 minutes du peloton principal se verra retirer son dossard par la voiture balai et sera mis hors course.

For the safety of the riders, any cyclist more than 8 minutes behind the main peloton will have their bib number removed by the broom wagon and will be withdrawn from the race.

TROPHÉE MADIOT U-17

TROPHÉE MADIOT U-17

Article 8 : Protocole / Article 8 : Protocol

Devront se présenter au protocole au podium pour la remise des bouquets et des maillots de leader après la course :

- Les 3 premiers de la course.
- La première féminine et le meilleur jeune.
- Les 3 premiers du classement général du Trophée Madiot.

The following should present themselves at the podium for the bouquet and leader jersey presentations after the race:

- *The top 3 finishers of the race.*
- *The first female finisher and the best young rider.*
- *The top 3 in the general classification of the Trophée Madiot.*

Article 9 : Pénalités / Article 9 : Penalties

Les coureurs engagés acceptent de fait le règlement particulier de l'épreuve, le barème fédéral des pénalités sera le seul applicable.

By participating, the riders automatically accept the specific regulations of the event. The federal penalty scale will be the only applicable one.

Article 10 : Circulation sur le circuit / Article 10 : Track traffic

Après 11h30, toute circulation sur le circuit sera interdite ; par conséquent, le parking U-17 ne sera plus accessible aux véhicules.

After 11:30 a.m., all traffic on the circuit will be prohibited; therefore, the U-17 parking area will no longer be accessible to vehicles.





Mise en page et réalisation : Valentin MORREEL
Photos : Valentin MORREEL

PALMARÈS

RESULTS

PALMARÈS U-19 / RECORD U-19

2025	1	Kamiel HANNES ACROG-TORMANS	2	Valentin MARTINET * AUVERgne-RHôNE-ALPES	3	Rune BODEN SOUDAL QUICK-STEP JUNIOR TEAM
2024	1	Jasper SCHOOPS * ACROG-TORMANS	2	Senna REMINJ * ACROG-TORMANS	3	Joeri SCHAPER * ACROG-TORMANS
2023	1	Senna REMINJ * ACROG-TORMANS	2	Matys GRISEL * HAUTS-DE-FRANCE	3	Titouan FONTAINE * AUVERgne-RHôNE-ALPES
2022	1	Menno HUISING * WEILLEBROAD WIL VOORUIT	2	Léandre LOZOUET * NORMANDIE	3	Niels DRIESSEN * ACROG-TORMANS
2021	1	Emar ABMA * WEILLEBROAD WIL VOORUIT	2	Enzo BOULET * CC PLANCOETIN	3	Max DELARUE EC14

PALMARÈS U-17 / RECORD U-17

2025	1	Zeb OLSTHOORN WESTLAND WIL VOORUIT	2	Jules LEFEBVRE FOURNIER VC ROUBAIX LILLE METROPOLE	3	Sander WILLEMS ACROG-TORMANS
2024	1	Mauro KEPPENS ISOREX	2	Gabriel GENTER VC ECKWERSHEIM	3	Jinze JORIS ACROG-TORMANS
2023	1	Mauro KEPPENS ISOREX	2	Seth JACKSON ACROG-TORMANS	3	Théophile VASSAL * JURA CYCLISME PAYS DU REVERMONT
2022	1	Jasper SCHOOPS * ACROG-TORMANS	2	Baptiste GRÉGOIRE * AMICALE CYCLISTE BISONTINE	3	Paul SEIXAS * V.C. VILLEFRANCHE BEAUJOLAIS
2021	1	Sente SENTJENS * ACROG-TORMANS	2	Niels MEULEMANS ACROG-TORMANS	3	Xander SCHELDEMAN * ISOREX

* Évoluent ou ont évolué dans les rangs d'une équipe professionnelle ou de la réserve d'une équipe professionnel.

Compete or have competed within the ranks of a professional team or the development squad of a professional outfit.

